

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

RELATORIO

Correspondente ao anno de 1934

**Apresentado pelo Superintendente à Directoria da
Companhia Estrada de Ferro do Dourado**

**Complemento ao Relatorio n. 19
da Directoria**

São Paulo

Imp. C. D. Dourado

EXMOS. SRS. DIRECTORES

De accordo com as determinações do Excmo. Sr. Director, tenho a honra de passar as mãos do VV. Excmo. Relatório referente à vida administrativa da Companhia do ardo, durante o anno de 1934.

O relatório está dividido nas partes seguintes, pois, conforme determinação do VV. Excmo., a parte relativa à Contabilidade pessoal, está sendo entregue ao Director dessa Directoria.

Tráfego - Relatório apresentado pelo Sr. Paredes de Oliveira, Chefe do Tráfego.

Locomoção - Organizado sob a occupação deste Superintendente, sob cuja direcção está este departamento.

Linha - Relatório apresentado pelo Sr. Alexandre de Caceres, Assistente da Superintendencia, com attribuição especial sobre a Repartição da Linha.

Almoxarifado - Relatório apresentado pelo Sr. Camillo de C. C. Almoxarifado.

Com a mais alta estima e distincta consideração apresento ao VV. Excmo. minhas

Atenciosas Saudações

H. C. Féras

Superintendente

TRANSPORTES RETRIBUIDOS

TRAFFICO DE PASSEGEIROS

O quadro abaixo apresenta o movimento de passageiros nos últimos cinco anos

Ano	1930	1931	1932	1933	1934
Passageiros	1.457	1.811	1.811	1.811	1.811
...

Em 1934, o movimento de passageiros foi de 1.811 passageiros, o que representa um aumento de 100% em relação ao movimento de 1933.

Ano	1930	1931	1932	1933	1934
...

O quadro abaixo apresenta o movimento de passageiros em diversos pontos de embarque e desembarque.

Ano	1930	1931	1932	1933	1934
...

TRAFFICO DE MERCADORIAS

O quadro abaixo apresenta o movimento de mercadorias nos últimos cinco anos, em toneladas.

RESUMO

INCINERAÇÃO DE CAFÉ

Em 28 de outubro foi iniciada a mineração de 32.718 sacas de café pertencente à D.N.C. Indusve (variedades) em Ilópolis, que terminou em 27 de novembro.

Ambo os serviços de incineração de ~~eram~~ com regularidade.

ALCODÃO

Mercedem destaque em 1931 o transporte do algodão em
estrada, em qualquer das suas duas condições, em carro de rama,
ou como do carro de algodão

Com os instigadores da lavoura algodoeira verificados nos annos anteriores, passou o algodão a ser cultivado com oitenta e cinco por cento dos lavradores, havendo os bons lucros de sua cultura. Já se tinha manifestado no anno anterior, isto é, em 1913. Assim, a lavoura de algodão multiplicaram-se em larga escala em toda a zona servida pela Douro, apresentando o bom resultado de 1914 em 1915. A semente de lavoura da estrada de ferro de São Paulo e sem um

O transporte, apesar de ser com toda a segurança e sem reclamação alguma, porém, entretanto, a alta perda de semente não por falta de transporte e sim pela falta de uma para cada um metro e de mercado futuro e é horrível para os produtores.

que, quando se trata de um trabalho que exige a utilização do conhecimento científico, os trabalhadores, estando devidamente treinados, cumprem melhor, estão mais interessados e mais satisfeitos com o trabalho e a empresa. Em suma, a utilização do conhecimento científico no trabalho próprio, os quais não deixaram nada de fazer, em convergência para os pontos de benefício citados.

DESPACHOS DE ALIADO

DESPACHOS DE SEMEJES DE ALGODÃO

Pani o Trabalho Normado

Estações	População	População
Dourado	7.467	538
Santa Clara	—	—
Trabiju	—	—
Bela Esperança	—	—
Java	—	—
Pedra Branca	—	—
Fonte Alta	—	—
Gavião Peixoto	18.774	606.803
Nova Paulicéia	11.000	571.280
Nova Europa	—	—
Taboão	76	17.501
Ibitinga	73.006	1.900.102
São Lourenço	—	—
Itapoli	34	1.547.683
Sampaio Vidal	2.300	123.542
Major Novaes	—	—
Pedro Alexandrino	—	—
Bocaina	—	—
Izar	—	—
Posto Rangel	—	—
Taboão	—	—
Santa Eulália	—	—
Barry	20.200	800.404
Moraes Barros	—	—
Marambaia	—	—
Bica de Pedra	—	—
Josué Paulo	—	—
Pacheco	—	—
Jahúdo-rado	—	—
Soma	220.249	9.400.633

DESVIOS

Em 1934 foi nomeado mais dois de senhores pastores: novo, vindo estabelecerem-se beneficiar café e algo de laticínios na proximidade das respectivas estâncias. Fizeram isso os BAXIN, em Nova Paulista, e o irmão em 24 de maio e VELOZA, LARTO, em Gavião Peixoto, em 1934, 10 de setembro.

Os alunos da escola de nome "ad" também foram do em Nova Paulicea, receberam durante o ano, um total de 518 veículos, entre carregados e vazios para abrigar.

de de vias, nas condições de funcionamento das barbaças de carros e de pessoal para sua concessão, sob a forma de alçada de de mar, para expansão do comércio, o que se edita, consultando cada um destes pontos de convergência e exportação, para a sua realização, das meraderias em que tratam.

PERMUTA DE MATERIAL PODANTE COM A
COMPANHIA PAULISTA
MOVIMENTO FINANCEIRO

O quadro seguinte apresenta as diversas parcelas - subdivididas em 100 metros quadrados de terreno - e o número de veículos em cada uma das mesmas.

	C. I. N. C. P.		C. I. N. C. U.		S. A. D. O.	
Meses	1947	1948	1947	1948	D	C
Janio	1.137.000	1.435.000	1.014.900	1.874.000		95.000
Fevereiro	1.186.000	1.130.000	883.000	2.163.300		12.350.000
Março	1.277.400	949.500	978.200	1.857.100		6.080.000
Abril	1.548.000	1.000.000	919.500	3.771.500		6.975.000
Mai	1.548.000	1.673.000	1.023.400	1.316.500		23.460.000
Junho	1.548.000	1.548.000	961.500	4.000.000		23.550.000
Julho	1.548.000	1.007.000	973.500	3.771.500		1.503.000
Agosto	1.548.000	1.154.000	1.000.000	2.822.500		1.700.000
Setembro	1.548.000	1.548.000	1.000.000	2.822.500		1.700.000
Outubro	1.548.000	1.548.000	1.000.000	1.961.000		16.200.000
Novembro	1.263.800	1.523.000	1.000.000	1.793.500	400.000	
Dezembro	1.263.800	1.448.000	943.000	1.413.500	30.000	
Total	15.415.000	15.415.000	15.415.000	22.779.000	400.000	1.640.000

Deduzido do saldo em C. D. 4032,00 pelo valor de 8 C. P., o saldo líquido da Companhia Docas do Rio de Janeiro, em 31 de 12 de 1970, é de 4032,00.

O prazo para a entrega do veículo é de 120 dias, em duas etapas, o que dá a permitida de veículos de 120 dias, entre as duas etapas durante o ano.

Meses	C. D.	C. P.	C. P. a. C. D.	Terc.
Janero	411	9 000	514	9,394
Fevereiro	535	10 744	581	10,942
Março	571	9,412	478	8,890
Abril	144	12,557	630	12,019
Maior	144	14,936	717	13,913
Junho	170	13,350	717	13,681
Julho	265	12,084	1,467	12,385
Agosto	300	10,588	558	10,366
Setembro	512	9,564	535	10,024
Outubro	437	8,154	477	8,110
Novembro	410	8,729	473	8,620
Dezembro	330	7,291	405	7,380
Summa	6,219	125,445	7,771	123,818

MEIA D'ENTREGA EM R\$ DEIXO BONITO

C.D. 13.5 veh/cv/h, 344.5 ton/d, 5

C	P	3	C	D	18.41	vehicul	c	47	tonel/day
---	---	---	---	---	-------	---------	---	----	-----------

TRENS

Durante o anno circular n. 1 as linhas de 1.ª e 2.ª classes, 19553 trens, com o percurso total de 157.953 kilometros.

Desses trens, 9821 com o percurso de 137.166 kilometros, pertenciam ao tráfego retribuido e 9732 a 1955 kilometros de serviço da estrada.

O quadro abaixo apresenta o numero e percurso dos trens por especie.

Especies	Numero	Percurso
Ordinarios de passageiros	992	155.401
Especiais de passageiros (carnavaes)	1	124
Mixtos	4270	157.180
Mercadorias	9442	104.785
Gado	103	15.637
Somma	9821	437.166
Lastrô	145	2517
Em serviço da Companhia	592	17.276
Total	10.559	456.959

O quadro seguinte mostra o movimento do quadro acima, mensalmente.

MESES	TRAFFEGO						EM SERVIÇO DA CIA	
	Passageiros		Mistos		Mercadorias		Percurso	
	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº	Nº
Janho	245	1	1	13.011	1	5.000	10.000	1.000
Fevereiro	221	11	1	12.000	1	4.000	9.000	1.000
Março	215	1	1	13.000	1	4.000	10.000	1.000
Abril	24	1	1	1.000	1	1.000	1.000	1.000
Maior	245	13.000	1	1.000	1	1.000	1.000	1.000
Junho	245	13.000	1	1.000	1	1.000	1.000	1.000
Julho	215	1	1	1.000	1	1.000	1.000	1.000
Agosto	215	1	1	1.000	1	1.000	1.000	1.000
Setembro	21	1	1	1.000	1	1.000	1.000	1.000
Outubro	24	1	1	1.000	1	1.000	1.000	1.000
Novembro	24	1	1	1.000	1	1.000	1.000	1.000
Dezembro	24	1	1	1.000	1	1.000	1.000	1.000
Total	2.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

O quadro seguinte mostra o movimento do quadro acima, mensalmente.

Especie	Percurso			
	1900	1901	1902	1903
Ordinarios de passageiros	155.401	155.401	155.401	155.401
Especiais de passageiros (carnavaes)	124	124	124	124
Mixtos	157.180	157.180	157.180	157.180
Mercadorias	104.785	104.785	104.785	104.785
Gado	15.637	15.637	15.637	15.637
Total	437.166	437.166	437.166	437.166

Especie	Percurso			
	1900	1901	1902	1903
Ordinarios de passageiros	155.401	155.401	155.401	155.401
Especiais de passageiros (carnavaes)	124	124	124	124
Mixtos	157.180	157.180	157.180	157.180
Mercadorias	104.785	104.785	104.785	104.785
Gado	15.637	15.637	15.637	15.637
Total	437.166	437.166	437.166	437.166

O quadro seguinte mostra o movimento do quadro acima, mensalmente.

Especie	Percurso			
	1900	1901	1902	1903
Ordinarios de passageiros	155.401	155.401	155.401	155.401
Especiais de passageiros (carnavaes)	124	124	124	124
Mixtos	157.180	157.180	157.180	157.180
Mercadorias	104.785	104.785	104.785	104.785
Gado	15.637	15.637	15.637	15.637
Total	437.166	437.166	437.166	437.166

TRABAJO ESTADÍSTICO

O quadro seguinte apresenta diversos elementos estatísticos referentes a percursos e pesos dos transportes efectuados nos últimos dois anos:

[illegible]

No quadro seguinte poderemos ver, quer a taxa de radiação do material radiante por unidades-kilómetros, e por trem-kilometro nos últimos cinco anos.

[illegible]

Nos oito quadros seguintes encontramos a demonstração da Renda Geral do Trabalho, por inóses e tabellas.

Mês	Toucinho		Trigo		Vinhos e Vinagre		Xarope		Diário	Vegetais - Tab. 15		Animas	
	peso		peso		peso		peso		peso		prod.		
	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	
Janário	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
Fevereiro	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
Março	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
Abril	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
Maio	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
Junho	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
Julho	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
Agosto	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
Setembro	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
Outubro	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
Novembro	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
Dezembro	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	
TOTAL	13.10	61.100	6.100	61.100	12.100	611.000	611.000	611.000	611.000	611.000	611.000	611.000	

Mês	Toucinho		Trigo		Vinhos e Vinagre		Xarope		Diário		Vegetais - Tab. 15		Animas	
	peso		peso		peso		peso		peso		prod.		prod.	
	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.	prod.
Janário	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Fevereiro	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Março	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Abril	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Maio	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Junho	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Julho	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Agosto	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Setembro	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Outubro	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Novembro	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Dezembro	1.420	15.700	750	7.500	20.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
TOTAL	13.10	61.100	6.100	61.100	12.100	611.000	611.000	611.000	611.000	611.000	611.000	611.000	611.000	611.000

No quadro abaixo poderemos verificar a receita e despesa por kilometro de linha, por trem kilometro e pela unidade de tráfego.

Discriminação	UNIDADES					
	Kilometros		Trens-kilms.		Unidade de Tráfego	
	1933	1934	1933	1934	1933	1934
Totais	273.147	252.457	413.334	437.166	11.169.378	19.900.425
Receita	11.039.570	20.210.120	63.796	115.698	\$212	\$264
Despesa	11.435.512	11.715.458	740,6	68.765	\$220	\$153
Saldo	—	8.524.662	—	46.933	—	\$111
Deficit	421.936	—	\$260	—	\$808	—

HORARIOS

Nenhuma modificação ocorreu nos horários dos trens durante o ano, vigorando os mesmos estabelecidos no ano anterior.

ACCIDENTES DE TRENS

Os accidentes ocorridos com os trens em marcha e manobras durante o ano, são os constantes do quadro abaixo:

km	N. descarrilamentos	Avarias graves
Locomotivas	23	3
Brancos	5	—
Vagões	21	9

Dos accidentes mencionados no respectivo quadro, foi o mais saliente o que se verificou no dia 30 de Setembro no kilometro 41, próximo a estação de Boa Esperança, em que se descarrilaram e tombaram na via direita da linha, a locomotiva n. 12, duas goníolas e um vagão vazio da composição do trem M. t. Neste accidente pereceu o machimista Antonio Carrapato. Os demais accidentes foram de ordem commun e de prejuizo material limitado.

TELEGRAPHO

Em 1934, funcionaram as mesmas linhas telegraphicas e telephonicas existentes no fim do anno anterior, não havendo ocorrido com as mesmas inormalidades dignas de nota.

O quadro abaixo demonstra as reparações effectuadas emapparellhos telegraphicos, telephones, etc, durante o anno, e bem assim o material empregado nesse serviço.

Mês	Subst. no telegr.			Pilhas		Equip. telegr.			Iluminação			
	Mostrador	Manipulador	Bolinas	Horas	Seg.	Telegrafos	Chaves	Campanhas	Instalação	Reparação	Reparação	Reparação
Janeiro	2	—	8	130	—	28	11	—	—	—	1	—
Fevereiro	1	—	2	100	10	27	18	2	—	1	2	—
Março	—	—	—	140	4	28	14	—	—	—	3	—
Abril	4	2	6	170	3	32	15	1	—	—	—	—
Mai	1	—	2	210	10	30	14	4	—	—	—	—
Junho	—	—	—	230	6	31	25	—	—	—	1	—
Julho	—	1	—	30	5	36	20	1	—	—	—	—
Agosto	3	1	2	—	1	29	14	4	—	—	—	—
Setembro	—	3	—	—	5	39	20	—	1	—	4	—
Outubro	—	1	—	200	6	36	23	4	—	—	—	—
Novembro	2	2	—	150	4	46	25	4	—	—	—	—
Dezembro	—	3	2	160	1	41	10	1	3	—	—	—
Somma	13	13	22	1.050	55	393	238	21	4	1	11	—

Teve maior amplitude o serviço de conservação dos telegraphos durante o anno, tendo sido renovadas de maneira economica as installações internas de todas as estações, com a applicação de chapas protectoras contra faiscas electricas em ambos os lados de todos os aparelhos, com o fim de se evitar os danos que aquellas communmente causavam a estes.

LEILÃO

Em 1934 realisou-se um leilão de volumes incurros no artigo 159 do R. G. T., dos abandonados nas estações e carros, nos trens. Esse leilão que foi realizado em 4 de janeiro, produziu a renda bruta de 640\$100.

DESPESA DO TRAFEGO

As despesas do Trafego durante o anno, importaram em 537.990\$258 divididas nas seguintes parcelas:

de pessoal	440.224\$600
de material	97.765\$658
Total	537.990\$258

PESSOAL

Em 31 de dezembro de 1934 existiam nas diversas seções do Trafego, 203 empregados, de accordo com o quadro seguinte

ADMINISTRAÇÃO E ESCRITORIO

1 chefe do Trafego	
1 chefe do Movimento	
4 auxiliares e escripturarios	
3 praticantes	10

SERVICO DE TRENS

1 fiscal de trens	
9 guarda trens de 1a. classe	
4 guarda trens de 2a. classe	
1 praticante de trens	
1 lavadeira	10

CUSTEIO ESTAÇÕES

2 chefes estações classe especial	
7 chefes estações 1a. classe	
5 chefes estações 2a. classe	
16 chefes estações 3a. classe	
1 ajudante de chefe	
8 escripturarios	
13 conferentes de 1a. classe	
2 conferentes de 2a. classe	
1 leitor do armazem regularior	
1 encarregado da C.D. em Ribeirão Bonito	
1 ajudante do encarregado da C.D. em Ribeirão Bonito	
2 manobreadores	
44 portadores de 1a. classe	
6 portadores de 2a. classe	
6 portadores de 3a. classe	
6 vigias	121

SERVICO TELEGRAPHICO

1 operador	
13 telegraphistas de 1a. classe	
9 telegraphistas de 2a. classe	
2 telegraphistas de 3a. classe	
24 praticantes de telegrapho	
2 mensageiros	
1 encarregado da conservação dos telegraphos	51
Total do pessoal do Trafego	203

São estes os resultados geraes relativos ao movimento durante o anno

Atenciosas saudações

Benedicto Oliveira

Chefe do Trafego

LOCOMOÇÃO

Foram adaptados diversos trilhos para postes de telegrapho. De accordo com as requisições, foram concertados os burrinhos das caixas d'agua.

ALMOXARIFADO

Foram construidos uma mesa e arquivos. Modificaram-se as portas e janelas e foram feitos diversos serviços em peças da typographia.

No quadro abaixo discrimina-se a despesa das reparações e a referente a 100 vehiculos-kilometros, de cada especie, nos dois ultimos annos.

Vehiculos	Despesa			
	das reparações		por 100 vehic.-kilometros	
	1933	1931	1933	1931
Locomotivas	294.286\$652	292.988\$356	37\$867	49\$482
Carros	98.365\$881	109.218\$833	11\$922	16\$831
Vagões	159.179\$256	140.088\$822	7\$550	8\$453
Total	461.931\$789	442.296\$011	16\$764	18\$738

PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1934, as Officinas de Dourado tinham a seguinte pessoal effectivo:

Mechanica e Carpintaria, comprehendendo: 1 Chefe das Officinas, 1 ajudante e 1 escriptuario	
Artesão, comprehendendo: 2 chefes, 11 ajustadores, 11 aprendizes e 8 ajudantes	3
Ferragem, comprehendendo: 1 chefe, 10 torneiros, 1 aprendiz, 1 frezador, 2 aplainadores, 1 ajudante e 1 furador	1
Ferro e Soldadura, comprehendendo: 1 chefe, 6 ferreiros, 8 malthadores, 2 aprendizes, 1 funiteiro, 1 aprendiz, 2 caldeireiros, 1 ajudante, 1 aprendiz, 2 soldadores e 1 foguista	2
Carpintaria, comprehendendo: 1 chefe, 15 carpinteiros e 4 aprendizes	2
Artesão, comprehendendo: 1 chefe, 4 serradores e 2 ajudantes	
Polimento, comprehendendo: 1 chefe, 5 pintores e 3 ajudantes	
Electricidade, comprehendendo: 1 chefe, 1 electricista, 1 ajudante e 1 aprendiz	
Inspeção de materiais, comprehendendo: 1 chefe, 5 examinadores e 4 ajudantes	1
Fundição, comprehendendo: 1 fundidor, 1 ajudante e 1 aprendiz	
Limpeza, comprehendendo: 1 guarda nocturno, 3 varredores e 1 lencamenteiro	

TRACÇÃO

O quadro abaixo informa-nos o movimento de nossas locomotivas da bitola de um metro, em serviço e fora de serviço, durante o anno.

Mês	Locomotivas em serviço	Officinas ao Tráfego			Fôra de serviço				Totais
		Utilizadas	Não utilizadas	Totais	Em pra. das repa- rações	Em pra. das reparações	Em concerto	Agua- dante repa- ração	
Janeiro	527	338	112	450	—	46	31	—	77
Fevereiro	476	325	72	397	—	46	33	—	79
Março	527	337	92	429	—	56	44	—	100
Abril	510	355	63	419	—	60	31	—	91
Maior	527	380	33	413	22	67	35	—	114
Junho	536	386	62	428	30	49	29	—	108
Julho	558	382	56	438	31	49	40	—	120
Agosto	556	360	42	411	31	61	52	—	147
Setembro	540	359	34	393	30	64	49	—	147
Outubro	558	354	73	427	43	66	23	—	131
Novembro	540	350	63	413	30	73	24	—	127
Dezembro	558	340	61	401	31	67	59	—	157
Total	6,415	4,254	780	5,034	248	701	419	—	1,398
Media por mês	534	354	65	419	20	58	37	—	116
Media por dia	17,5	11,65	2,09	13,74	0,67	1,92	1,23	—	3,83

O quadro a seguir discrimina o numero médio total e diario das locomotivas utilizadas, não utilizadas e nas Officinas, nos dois ultimos annos.

DESCRIPÇÃO	Bitola de 1,00	
	1933	1934
N. médio, utilizadas em serviço	11,69	11,65
" " diario não utilizadas no Tráfego	2,76	2,09
" " " nas Officinas	2,53	3,83

PERCURSO: Nos quadros seguintes poderemos ver os percursos em kilometros mensaes e annuaes de cada locomotiva e de todas reunidas. Os percursos na bitola de 0,60 são os dos trens de serviço para o arrancamento da linha.

BITOLA DE 1,00

N. das locomotivas	Mês												Total
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	3,154	3,2	2,092	3,091	3,371	1,255	2,115	2,843	3,218	2,455	2,047	2,596	21,892
3	1,128	8	8,154	4,150	5,472	4,561	5,47	5,042	3,966	3,052	1,538	—	41,054
4	4,096	8	2,115	3,107	3,341	3,137	3,130	2,630	—	3,032	3,678	2,400	39,680
5	3,1	3,054	2,123	2,307	3,441	1,280	4,064	2,545	3,330	3,481	2,912	2,400	34,644
6	3,982	2,710	3,208	2,450	2,774	2,440	2,544	2,14	—	—	—	—	40,175
7	1,004	2,448	2,111	1,563	3,101	1,155	2,972	2,341	3,967	4,496	4,251	3,451	29,963
8	2,840	4,670	1,017	3,404	3,411	4,41	1,41	2,4	4,44	2,345	1,404	3,920	34,106
9	3,614	4,107	3,421	4,30	4,60	5,056	3,212	4,140	4,284	4,474	3,121	3,778	51,254
10	2,020	2,54	3,40	2,466	2,614	1,421	1,40	2,112	1,01	—	—	—	32,064
11	3,160	3,414	3,710	54	3,540	3,30	3,035	3,160	2,570	1,055	2,570	750	77,041
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,643
13	4,166	1,715	4,290	4,140	1,245	—	841	3,175	3,004	—	—	—	6,130
14	1,760	2,50	1,710	2,500	2,70	1,431	3,175	4,177	3,850	4,300	1,400	3,140	22,707
15	2,71	1,71	1,20	2,112	1,501	4,114	4,270	1,40	1,00	3,018	3,415	—	31,090
16	2,700	3,40	3,1	—	4,443	4,11	2,450	3,350	3,174	1,700	2,650	2,540	24,514
17	2,700	2,20	2,410	3,770	815	8	2,54	3,1	2,744	3,412	3,915	3,124	33,110
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,240
Total	45,753	46,003	15,100	49,244	54,150	52,702	52,618	50,843	19,507	47,346	19,290	45,121	584,104

BITOLA DE 0,60

N. das locomotivas	Mês												Total
	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pelo quadro abaixo poderemos conhecer o percurso total, médio diario e annua das locomotivas nas bitolas de 1,00 e 0,60, nos dois ultimos annos.

Descrição	Bitola de 1,00		Bitola de 0,60	
	1933	1934	1933	1934
Total	571,380	588,108	21,182	3,932
Média annua de uma locomotiva	33,611	32,672	—	—
Média diario das loc. em serviço	134	138	5,8	1,08

Nos quadros seguintes estão indicados os percursos em kilometros mensaes e annuaes das locomotivas, por espécies de trens, tendo-se tambem acrescentado no final dos quadros os totaes de 1933, para comparação.

BT101.A DE 0,60

BII OI A DF 0,60

1	-	-	-	-	4	10	54	17	-	-	-	-	11
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	4	40	54	17	-	-	-	-	11

CONSUMO DE MATERIAES

BITOLA DE 1,000

N. das locs	Janerio	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
1	149	223	167	187	201	100	120	96	101	99	78	73	1.501
2	337	271	290	318	226	160	119	7	148	163	229	175	2.455
3	130	81	338	343	372	124	247	205	167	112	80	—	2.273
4	343	364	295	241	158	100	121	112	—	157	154	132	2.240
5	270	421	278	916	94	167	130	125	130	141	117	108	2.197
6	119	275	212	221	140	100	153	88	—	—	—	138	1.677
7	41	175	133	120	158	40	69	136	158	160	174	141	1.511
8	322	399	326	420	320	280	87	113	160	197	181	162	2.897
9	329	356	373	370	346	230	241	268	186	196	176	159	3.167
10	219	218	277	165	164	130	86	101	30	—	—	—	1.367
11	253	262	344	279	245	140	130	137	130	112	78	11	1.978
12	—	—	—	—	—	—	19	133	101	—	—	—	25
13	274	100	262	264	60	—	—	—	—	114	60	126	1.267
14	119	214	120	177	105	45	111	131	103	136	141	95	1.149
15	172	44	105	187	112	150	167	89	61	38	94	111	1.311
16	293	302	307	—	303	190	179	169	162	91	153	111	2.011
17	263	227	314	333	23	45	199	201	127	182	206	165	2.227
18	—	—	—	—	—	30	—	66	81	101	95	56	42
Total	3.983	7.223	8.123	8.263	10.42	6.102	2.669	1.111	1.801	1.960	1.995	1.813	32.40

No quadro abaixo poderemos observar o consumo total de lenha, e por locomotivas-kilometros, nos ultimos seis annos

Annos	Percorso das foras	Lenha	Consumo p 100-ton
1929	705.875	6.024	9,35
1930	616.505	50.278	7,78
1931	632.244	37.358	5,91
1932	594.070	44.093	7,42
1933	592.560	48.046	8,1
1934	588.105	34.490	5,5

Os quadros abaixo dão-nos o consumo de oleo, em litros, para dros, durante o anno, discriminadamente por locomotivas e por menses

BITOLA DE 1,00

N. das locs.	Janerio	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
1	17,75	37,75	13,50	16	46,75	24,25	31,50	29,50	22	15,50	29	31	31
2	32	37	39,50	28,50	31,50	49	31	33,50	37,50	40	37,50	39	39
3	12	7,75	35,50	40,50	44,50	36,50	47	37	37	39,50	18	37,50	37
4	40	29,50	24	28	22,50	36,50	25,50	19,5	—	23	31	33,75	31
5	24,50	35	35,50	22,75	40	36,75	39,75	25,7	33	21,50	24,75	41,75	31
6	40	4,50	28,75	27	27,25	34	28,25	17,75	—	—	—	3,75	31
7	7	25,50	16	14,50	27,50	7,25	15,50	30,25	35,25	40,50	38,25	31,50	31
8	39,50	43,50	42,75	18,50	47,50	42	11,50	21	42,50	51	43,7	44	31
9	37	41	34,50	41,25	57	50,50	51	45,50	45,75	39	37,75	28,50	31
10	31	48	39	36	41	25,50	18	25,50	10,50	—	—	—	31
11	24	23	18	24	37	30	22	24	30	4,50	26	3	31
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
13	43	21,50	21	43,50	6	17	—	—	—	18	9	25	31
14	5	28	18,50	25	25,50	32	20,75	24,50	37,50	26,50	36	45,25	31
15	5	28	13	18	27,50	43,75	27	21,50	21	16	16,75	34,75	31
16	27,50	36,75	4,40	—	57	10,75	41,25	35,50	39,50	21,50	32,25	—	31
17	29	23	36,75	36,75	4	11	40,50	42,50	33,00	41,75	43	40,75	31
18	—	—	—	—	—	—	—	6	20	24	20	13	31
Total	414,2	417,75	411,75	410,25	545,50	478,7	455,25	445,0	469,	422,25	435,00	411,25	5.40

BITOLA DE 0,60

1	—	—	—	—	2	32	24	6	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	2	32	24	6	—	—	—	—	—

Os quadros abaixo dão-nos o consumo, em litros, de oleo par rias e movimento, por locomotiva e por menses

BITOLA DE 1,00

N. das locs.	Janerio	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
1	81	63,75	22	30,50	62	48,50	65,50	54,50	29	40,50	16,50	43	494,7
2	45	67,50	31,50	44,25	48	53	46	—	47,50	43,25	56	82	523,00
3	22	11	50,25	57,50	55,50	52	68,50	50,50	51	46,50	33	—	497,7
4	52	39,50	35,75	39	26	60,50	23,50	31	—	31,75	49	41	429,00
5	29,50	39,50	61,75	41,75	48,75	55,50	66,75	38	45,50	39,50	41,75	29,50	536,7
6	53,50	46	38	35,50	29,25	44	39	23,50	—	—	—	—	344,00
7	0,50	15	23	35,50	20,25	38,25	10,25	20,25	43	49,25	57,50	52,75	414,7
8	52	55,50	58,75	56,50	52,25	56,50	18	29,50	56,25	60	58	62,75	616,00
9	53	56,25	53,25	58,75	69	68,50	70,75	63,75	62	68,50	51,50	45	720,2
10	44	54	57	55	48	46	36,50	44	14,50	—	—	—	400,00
11	44	48	44	41	55	44	45,50	37	33	6,50	39	4,50	444,50
12	—	—	—	—	—	—	2,50	34,75	52,50	—	—	—	80,7
13	64	27	55	79,50	11	—	—	—	—	—	—	—	329,50
14	16,50	42,50	27,50	37,50	38	25,50	38,75	75,25	79	70	57	35	553,2
15	40,50	10	20	30	45,25	67,50	46	33,75	33	17,25	39,75	79	462,00
16	40,50	50,0	4,50	—	71,25	66,50	60,75	51,25	58,50	29,50	46,50	44,25	530,00
17	46	44	54,50	53,50	5	16,75	61,25	61,25	43,75	53	60,50	59,75	569,2
18	—	—	—	—	—	18,50	—	11	24,50	44	49	46	193,00
Total	643,00	697,00	680,75	683,50	702,50	730,50	709,50	682,00	689,25	639,75	675,25	668,50	8.147,50

BITOLA DE 0,60

1	—	—	—	—	2	42	44	—	—	—	—	—	88
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	2	42	44	—	—	—	—	—	88

Logo: O quadro abaixo demonstra o consumo de estopa, em kilos por locomotiva e por meses.

BIOLA DE 1,00

N. das locs.	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
1	35	19	8	18	41	19	18	35	20	39	35	22	31
2	40	22	10	20	40	21	23	5	20	46	49	24	31
3	35	10	11	21	42	22	22	40	22	39	35	1	30
4	40	22	10	19	39	18	19	35	39	38	22	22	30
5	38	20	11	19	40	22	21	35	21	41	34	21	32
6	42	21	10	20	38	19	19	40	1	1	23	23	32
7	37	19	7	18	40	15	15	36	21	46	41	23	32
8	40	22	12	22	42	22	15	35	23	51	42	23	32
9	40	22	12	21	42	22	22	45	22,5	49	40	21	3
10	37	19	9	18	38	18	15	35	18	1	1	1	1
11	37	22	10	20	39	19	18	36	21	26	35	1	1
12	1	1	1	1	1	1	5	36	21	1	1	1	1
13	37	18	12	21	36	1	1	1	36	32	21	21	2
14	35	19	6	19	38	15	15	40	21	46	42	22	3
15	35	10	6	19	38	20	22	30	13	22	38	23	28
16	37	21	2,5	1	41	22	22	3	21	31	36	20	2
17	37,5	19	12	21	12	10	22	38	14	41	40	23	2
18	1	1	1	1	1	10	1	20	14	36	36	18	1
Total	602,5	305	148,5	298	606	294	293	587	936,5	588	570	308	49

BIOLA DE 0,60

N. das locs.	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
1	15	18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	15	18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

MATERIAES CONSUMIDO

No quadro abaixo poderemos apreciar os materiais consumidos o seu total e por 100 locomotivas-kilometros, nos dois ultimos annos

Materiaes	Total consumido	Consumido por 100 loc. kms.	Consumido por 100 loc. kms.	Consumido por 100 loc. kms.	Consumido por 100 loc. kms.	Consumido por 100 loc. kms.	Consumido por 100 loc. kms.
	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
Óleo diesel	48.046	2.71	8,10	8,5	351.214	100.237	121,8
Óleo cilindros - lubr.	6.001,75	6.044	1,01	1,16	17.518	1739	21056
Óleo manobras e cilindros	9.191,50	8.700	1,55	1,49	15.442	146	11.210
Estopa - lubr.	6.123,5	1.981	1,00	0,84	9.310	710	7.343

CUSTO DA TRACÇÃO

A despesa com a verba "Condução dos Trens" foi de Rs. 466.720\$770, resultando em seguintes despesas medias

Logo: Tendo sido o percurso total das 21 locomotivas de 592.100 kilometros, temos que a despesa por locomotiva-kilometro foi de \$788,2.

Logo: Tendo sido o percurso de 10.559 trens que correram em nossas linhas de 458.959 kilometros, temos que a despesa por trem-kilometro foi de \$4021,3.

No quadro seguinte temos os valores por especie de trem, com base neste custo no percurso dos trens.

Especies de trens	Trem-kilometro	Importancia
Passageiros	156.614	159.857\$4314
Mixtos	157.180	160.537\$742
Mercadorias	104.785	107.023\$1459
Diversos e E. S. C	35.480	39.302\$025
Totais	453.959	466.720\$740

Logo: Se considerarmos que a despesa com a condução dos mixtos de passageiros e os trens de mercadorias, a despesa de "Condução dos Trens" assim dividida

para passageiros 240.126\$385
para mercadorias 187.292\$330

Logo: Sendo o total de toneladas-kilometros apurados na receita de 418.340, no tráfego de passageiros, e 1.311.379 no tráfego de mercadorias, teremos a despesa de "Condução dos Trens" na seguinte forma:

\$338 por tonelada-kilometro no tráfego de passageiros, e
\$014 por tonelada-kilometro no tráfego de mercadorias.

Logo: A despesa de "Condução dos Trens" representa: 15,7 oio da despesa total da Companhia, e 40,5 oio da despesa total da Locomoção.

38,8 oio da despesa total da Companhia

PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1934, a

compreendendo 1 chefe, 1 fiscal

compreendendo 16 machos

compreendendo 1 chefe, 1 bombeiro

compreendendo 1 chefe, 1 dentista, 1 ferreiro, 1 malhador, 2

compreendendo: 1 fiscal, 1

racção tinha o seguinte pessoal effectivo

chefe escriptorio, 1 ajudante, 1 dacty-

ministas, 17 loguistas e 14 limpadores

ajustador, 1 plantão, 1 ajudante e 1

adendo 1 chefe, 4 examinadores, 2 ajudantes, 6 lavadores de carros

encarregado e 4 lenheiros

DESPESA DA LOCOMOÇÃO

Importância. O quadro seguinte permite avaliar as despesas da locomoção pela unidade locomotiva-kilometro, termo-kilometro e tonelada-kilometro nos dois ultimos annos.

Verbas	Importan- cias	1933			Importan- cias	1934		
		Despesa por				Despesa por		
		1	Tr.L.	Tr.L.		1	Tr.L.	Tr.L.
Administração Geral	50.457.70	\$085	\$109	\$007	51.172.142	\$086	\$111	
Condução dos Trens	581.222.883	\$196	\$279	\$081	106.720.770	\$788	\$1021	
Limpeza e Lub. Veic.	33.826.819	\$157	\$074	\$005	33.606.500	\$051	\$073	
Repar. Locomotivas	224.586.652	\$151	\$487	\$030	292.088.336	\$194	\$641	
Reparação carros	98.385.88	\$166	\$204	\$014	109.238.833	\$184	\$239	
Reparação vagões	150.113.12	\$259	\$311	\$022	140.068.827	\$236	\$306	
Cust. Oficinas	207.452	\$100	\$130	\$009	57.527.972	\$097	\$121	
Despesas Gerais	112.900	\$037	\$009	—	97.5900	\$062	\$000	

Totais 1.216.380.721, 28069 250.47, \$165 151.420.075 18913 24518

Despesa total. No quadro seguinte poderemos verificar a despesa total da Locomoção distribuída em suas diversas verbas, nos dois ultimos annos.

Verbas		Importâncias	
		1933	1934
Despesa total	Pessoal	553.126.052	501.858.11
	Material	688.254.589	896.561.88
	Total	1.241.380.641	1.398.420.00
Administração e Escripção	Pessoal	47.974.100	46.273.18
	Material	2.470.163	2.896.13
	Total	50.444.263	49.169.31
Condução dos trens	Pessoal	177.994.152	176.929.10
	Material	412.005.687	289.791.19
	Total	590.000.839	466.720.29
Limpeza e Lubr. de veículos	Pessoal	25.685.000	26.780.11
	Material	8.164.819	6.826.32
	Total	33.849.819	33.606.43
Reparação de Locomotivas	Pessoal	131.507.100	150.687.13
	Material	92.670.452	142.306.11
	Total	224.177.552	292.993.24
Reparação de carros	Pessoal	57.883.100	64.038.52
	Material	38.497.581	45.111.10
	Total	96.380.681	109.149.62
Reparação de vagões	Pessoal	81.938.000	69.024.11
	Material	77.183.256	71.044.40
	Total	159.121.256	140.068.51
Conservação das Oficinas	Pessoal	33.101.400	29.067.17
	Material	26.652.106	28.459.10
	Total	59.753.506	57.526.27
Despesas Gerais	Pessoal	—	97.5900
	Material	31.18900	97.5900
	Total	31.18900	97.5900

LINHA

Ilmo. Sr. Dr. Waldenico C. Vêras
M. D. Superintendente da C. D.

Apresento-lhe o Relatório da Repartição da Linha referente ao
ano de 1934.

DESPESA

Importou em 795.647.322

O quadro abaixo explica parceladamente:

	Pessoal	Material	Total
Administração Esmerito	26.018.500	3.290.674	29.313.174
Conservação Ordinária	381.286.490	385.042.218	766.329.145
Soma	407.305.100	388.341.922	795.647.322

Quadro comparativo da despesa de 1934 com as dos últimos cin-
co annos

Annos	Pessoal	Material	Total
1930	338.823.096	195.471.652	532.294.748
1931	340.950.840	246.918.842	587.874.152
1932	356.833.647	305.535.769	662.370.416
1933	380.812.000	509.803.255	890.731.255
1934	407.305.100	388.341.922	795.647.322

EXTENSÃO DAS LINHAS

Em 1 de Outubro de 1933 foi autorizada, pelo Governo Estadual,
a supressão da trecho da bitola de 0,60 ms., entre Ribeirão Bonito e
Dourado.

O traço p. ralyou-se em 1.º de Dezembro de 1933 e o arran-
camento da linha foi feito em 1934.

Esse trecho de Ribeirão Bonito a Dourado comprehendia 19.515
ms. de linha principal e sem desvios.

No Relatório anterior, de 1933, no quadro de extensão das linhas,
figura a de Ititina com 102.585 ms. ou seja, com o desconto de
19.515 ms.

Entretanto, quando se procedia ao final do arrancamento, ficou
resolvido conservar-se uma extensão de 825 ms. ao chegar ao rizo da
estação de Dourado, que foi devidamente alargada para bitola de 1,00
metro, por necessidade de augmento do pateo.

Esta extensão, por ser prolongamento da linha principal, neste
relatório, passa a figurar como kilometragem da mesma, a qual fica
sendo 103.410 ms.

Le, do silo feita nova medição de todos os desvios da Estrada,
para estudo de possível modificação nas turmas de conserva, a columna

de desvios apparece alterada, por se encontrar em algumas diferenças pequenas nos comprimentos, e também pelo facto de, nos pontos de Trabalho, Ibitinga e Posto Rangel desvios que pertencem á linha de Ibitinga estarem incluídos na de Barry, os pontos de Itapolis ou pertencentes ao Ramal de Jahu está em na linha de Barry.

Foram feitos os seguintes desvios novos, durante o anno, para a Funiculo, em Dourado, com 126 ms., para a machina de algodão Baxix, em Nova Paulista, com 23 ms., e para a machina de algodão Velloso-Larto, em Craxão, Peixoto, com 118 ms.

Foi feito um augmento de 77 ms. no desvio do patto de Ibitinga e 30 noutro de Itapolis.

Em Dourado, na barração de machinas, um antigo desvio de 0,60 foi alargado e remodelado numa extensão de 90 ms.

Além disso figura o quadro da rede e dos desvios das linhas, ramais e desvios até o dia 31 de Dezembro de 1931.

Linhas ou Ramais	Linha principal	Desvios	Total
Linha de Ibitinga	103,110	8,391	111,501
Ramal de Itapolis	27,161	1,222	28,383
Linha de Barry	81,407	8,760	90,167
Ramal de Jahu	41,179	1,888	43,067
Somma	251,457	20,273	271,730

CONSERVAÇÃO DA LINHA

SERVIÇO DAS TURMAS

Os dados abaixo mencionam o serviço real feito durante o anno

nivelamento	193,715 metros corridos
Capinação	99,885 metros quadrados
Lastro	69,162 metros corridos
Escavação	18,654 metros cúbicos

Quadro demonstrativo da distribuição dos serviços

Linhas	Ibitinga	Itapolis	Barry	Jahu	Total
Extensão em kms.	103,110	27,161	81,407	41,179	251,457
Nivelamento em ms. corridos	87,919	20,299	62,479	24,318	193,715
Capinação em ms. quadrados	49,278	81,770	313,773	170,560	998,885
Lastro em ms. corridos	29,676	6,177	90,839	12,420	69,162
Escavação em ms. cúbicos	7,617	1,888	5,672	3,477	18,654

HOMENS EM SERVIÇOS

Quadro demonstrativo dos homens em serviço

Meses	Nº de homens em serviço	Total de homens dias	Média de dias por homem mês	Dias do mês	Média de homens em serviço p. dia	Total das lanchas de pagamento	Média de custo de um homem dia	Média de custo de um homem mês
Janeiro	121	3,351,50	27,69	31	108,11	23,717,100	7,407,65	219,371
Fevereiro	116	3,031,50	26,14	28	108,30	21,631,000	7,133,00	199,724
Março	120	3,200,50	26,74	31	103,53	21,807,300	7,106,1	220,289
Abril	120	3,250,00	27,15	30	108,63	23,143,000	7,101,2	213,403
Mai	120	3,124,75	26,53	31	110,47	21,215,100	7,079,3	219,458
Junho	123	3,307,75	26,89	30	110,25	23,461,000	7,509,7	211,881
Julho	122	3,535,00	28,97	31	114,03	25,013,500	7,607,0	219,556
Agosto	121	3,121,75	26,27	31	110,37	24,257,100	7,300,1,2	219,827
Setembro	124	3,310,75	27,10	30	111,35	23,622,100	7,070,9	212,127
Outubro	126	3,372,75	26,76	31	108,79	23,914,100	7,090,4	219,802
Novembro	118	3,041,75	25,77	30	101,39	21,614,000	7,115,6	213,468
Dezembro	121	3,419,00	28,75	31	110,29	24,116,100	7,305,6	218,658
Total	1,451	39,716,00	328,32	365	1,305,51	281,589,100	8,408,6	2,586,997
Média mensal	120,9	3,349,6	27,23	30,41	108,79	23,465,100	7,409,5	215,458

Tivemos durante o anno 120,9 homens, ou 2104,6 ms. de linha principal e 167,6 ms. de desvios por homem, para conservação.

MOVIMENTO DE MATERIAIS

O movimento dos principais materiais foi o constante dos quadros abaixo

DORMENTES

Linhas	Saldo de 1933	Entradas At. Tur. em 1931	APPLICADOS		Saldo para 1935
			Total	Por km.	
Ibitinga	2,108	21,391	20,841	201,53	2,958
Itapolis	581	7,231	7,705	280,57	107
Barry	1,627	16,206	15,597	193,26	2,466
Jahu	964	5,679	5,507	135,92	1,046
Novos Desvios	—	670	670	—	—
Caixas d'agua	—	100	100	—	—
Cercas	—	40	40	—	—
Somma	5,580	51,347	50,550	195,47	6,377

DORMENTES APROVEITADOS DA LINHA DE 0,60

Linhas	Saldo de 1933	Entregas a Utilidade em 1934	APPLICADOS		Saldo para 1935
			Total	Por km.	
Ibitinga		5.646	5.187	50,15	459
Itapetins		241	835	30,51	103
Barro		3.866	3.802	46,15	64
Jahú		2.535	2.298	55,80	237
Sommas		12.288	12.122	47,65	863

Dormentes existentes na linha 3.114
Troca nominal de 12,6 oje por ano
Deficit de 1933 7,1 oje

Dormentes que deveriam ser trocados 17.201
Dormentes novos trocados durante o anno 49.740
Dormentes vellos da linha arrancada de 0,60 e collocados na de 1,00 12.122
Considerando-se a duracao destes igual a metade da dos novos, pode-se dividir a quantidade 12.122 por 2 resultando 6.061
Total de dormentes trocados 55.802

Deficit de 1934

21.502 5,45 oje

Quantidade e preço dos dormentes adquiridos nos ultimos cinco annos.

Annos	N.º de dormentes adquiridos	Preço medio de cada dormente	Total do custo
1931	52.653	45.720	150.863.900
1932	47.765	46.810	172.481.500
1933	57.616	43.519	250.523.700
1934	81.734	43.979	359.340.500
1935	73.841	55.066	406.663.700

PREGOS

Linhas	Saldo de 1933	Entregas a Utilidade em 1934	APPLICADOS		Saldo para 1935
			Total	Por km.	
Ibitinga	2.372	21.977	21.352	216,11	1.777
Itapetins	1.044	6.702	7.101	22,16	65
Barro	1.129	11.313	11.392	138,24	1.000
Jahú	982	2.886	3.032	73,52	676
Sommas	6.024	41.978	43.877	172,43	4.125

PARAFUSOS

Linhas	Saldo de 1933	Entregas a Utilidade em 1934	APPLICADOS		Saldo para 1935
			Total	Por km.	
Ibitinga	1.943	7.660	8.112	78,44	1.491
Itapetins	303	1.975	1.428	52,00	850
Barro	1.043	5.120	5.078	61,62	1.085
Jahú	455	1.300	1.213	29,45	542
Sommas	3.744	16.055	15.831	63,95	3.968

TAIAS

Linhas	Saldo de 1933	Entregas a Utilidade em 1934	APPLICADAS		Saldo para 1935
			Total	Por km.	
Ibitinga	242	128	187	1,80	213
Itapetins	39	12	26	0,94	25
Barro	147	366	453	5,40	60
Jahú	8	—	—	—	8
Sommas	156	506	666	2,61	306

ARRANCAMENTO DA LINHA DE 0,60

Neste serviço que foi feito, quasi que totalmente, pelo pessoal do quadro, dispndeu-se a importancia de 9.151.504.

OBRAS DE ARTE

Iniciou-se a construçao do pontilhao de km. 76 l. serviço de vult. que exigiu a leitura de uma variante provisoria, e no qual se dispndeu até 31 de Dezembro de 1934, a importancia de 30.346.000.

No trabalho de excavação para fundações utilizamos-nos de uma caldeira de locomotiva da linha de 0,60, especialmente adaptada e transportada ao local, a qual acciona duas bombas e um pulsometro para esgotamento das aguas que se infiltram vindas de minas e do rio.

Foi feita uma ensecadeira de pranchões de peroba. Construiu-se um bate-estacas de madeira aproveitando-se um peso de ferro fundido de 300 kilos e um guincho manual existente.

Cada fundação de encontro apoia-se sobre 30 estacas de madeira.

EDIFICIOS

DIVERSOS

Em Dourado foram construidas latrinas patentes para as Olieiras no valor de 8.144.500, foi feito um pequeno predio para novo deposito de oleo do Alinoxarilado importando em 3.662.500; um augmento no predio dos Escriptorios no valor de 6.336.100.

Em Trabiçu, terminou-se a plataforma para receber os trens de Dourado sendo gasta a importância de 1.692.500.

ESTAÇÕES E ARMAZENS

Os serviços mais importantes nesta seção foram: a) reparação na estação de Morais Barros com reconstrução da casa de reparação na estação de Nova Europa com modificação na escriptorio; unio da reconstrução do armazem de Izar; reparação no armazem de Bica de Pedra e na estação de Java.

CASAS DE EMPREGADOS

Houve diversas reparações, sendo de maior vulto as de Trabiçu, Tabatinga, Dourado e Itatinga.

CASAS DE TURMAS

As reparações mais importantes foram feitas nas turmas 1 R 1, 2 R 1, 3 R 1, 6 I e 18 I.

CERCAS

Construíram-se 77 postes de telhos para cercas, existindo até 31 de Dezembro de 1931 o total de 2.349.

As cercas existentes foram regularmente reparadas.

LINHA TELEGRAPHICA

Foram colhidas 189 postes de telhos para telegrapho, existindo até 31 de Dezembro de 1931 o total de 1.183.

CHAVES

Para unificar o mais possível os diferentes tipos de jacares (cercas) existentes, foi projectado um tipo de chave com pino de 19 de trichis de 20 kilos por metro, passando as linhas a fazerem para as agulhas com pinos, de um unico modo, sendo natural e no caso de acidentes, aliás muito raros.

Iniciamos este serviço em 1931, tendo subido e imediatamente colhidos o seguinte material:

19 3/4 de chaves e pinos e 14 pinos 1931: 7 chaves completas e 25 jacares.

QUADROS DEMONSTRATIVOS DAS DESPESAS

Estações e Armazens	Pessoal	Material	Total
Estação de Dourado	375.000	1.028.500	1.403.500
Estação de Santa Clara	207.000	942.000	1.149.000
Estação de Trabiçu	170.000	195.000	365.000
Estação de Bica de Pedra	150.000	107.000	257.000
Estação de Java	475.000	1.125.795	1.600.795
Estação de Pedra Branca	97.000	109.437	206.437
Estação de Ponte Alta	222.000	146.250	368.250
Estação de Gavião Peroto	106.000	131.054	237.054
Estação de Nova Paulista	53.000	119.054	172.054
Estação de Nova Europa	1.260.370	687.152	1.947.522
Chave Moana	142.000	133.094	275.094
Estação de Itatinga	327.000	87.881	414.881
Estação de São Lourenço	78.000	175.500	253.500
Armazem de Izar	55.000	77.147	132.147
Estação de Morais Barros	2.038.500	1.177.989	3.216.489
Estação de Maracani	148.000	106.492	254.492
Armazem de Bica de Pedra	85.000	363.375	448.375
Estações e armazens diversos	2.837.000	1.493.108	4.330.108
Somma	10.046.812	6.312.988	16.359.800

Casas de empregados	Pessoal	Material	Total
Dourado	1.536.000	1.393.137	2.929.137
Trabiçu	1.918.500	2.403.123	4.321.623
Gavião Peroto	105.000	182.091	287.091
Tabatinga	2.931.200	1.521.055	4.452.255
Itatinga	484.000	592.918	1.076.918
Itapolis	43.000	160.416	203.416
Diversas	—	19.445	19.445
Somma	7.013.200	6.272.475	13.285.675

Casas de turmas	Pessoal	Material	Total
Turma 6 I.	321.000	218.214	539.214
7 I.	293.000	148.816	441.816
15 I.	107.000	181.000	288.000
18 I.	437.000	259.475	696.475
1 R 1.	975.300	409.190	1.384.490
2 R 1.	267.000	332.654	599.654
3 R 1.	811.000	118.266	929.266
4 R 1.	148.000	81.576	229.576
9 R.	223.000	67.761	290.761
11 R.	—	90.980	90.980
12 R.	58.000	—	58.000
Turmas diversas	320.000	793.875	1.113.875
Somma	8.732.900	2.930.167	11.663.067

Obras e Melhoramentos	Pessoal	Material	Total
Cercas e canchais	5.069.724	3.197.505	8.267.229
Castro da Fich	7.874.630	—	7.874.630
Barragem de machinas	37.450	330.872	368.322
Desvios e curvaturas	8.131.494	5.223.193	13.354.687
Augmento Escriptorio em Dourado	3.158.500	3.177.597	6.336.097
Latras patentes para as Officinas	2.303.100	5.751.572	8.054.672
Dourado	1.660.100	2.208.727	3.868.827
Novo de minto de olivo	252.316	208.158	460.474
Manguirao gailo Itatinga	9.412.504	39.000	9.451.504
Arranjoimento linha de água	508.500	7.626.814	8.135.314
Movis e utilidades da V. Ferra. Norte N. Horizonte	—	1.945.392	1.945.392
Estudos da Novo Horizonte	457.000	641.924	1.098.924
Augmento plataforma Trabiçu	569.000	275.479	844.479
Parchoques	993.100	761.026	1.754.126
Reparação restaurante Trabiçu	—	—	—
Somma	40.345.618	31.691.938	72.037.556

Repartições	Pessoal	Material	Total
Conservação telegrapho	11 961 333	607 401	12 573 313
Locomoção & Condução dos trens	3 819 033	-	3 819 033
Almoxarifado	15 131 00	157 961	30 930 61
Locomoção ás Officinas	4 183 900	-	44 839 00
Somma	16 343 333	760 974	17.150 907
Obras de arte	Pessoal	Material	Total
Construção pontilha, km 76	1 253 333	14 025 703	30 315 935
Boeiros diversos	25 8100	21 749 48	446 048
Somma	16 450 312	14.311 851	30.792 400
Despesas diversas	Pessoal	Material	Total
Administração Escripção	26 013 1500	3 299 974	29 318 171
Ferramentas	4 347 900	11 529 097	14 876 897
Carros d'agua	9 207 911	3 933 911	13 127 815
Polimento da linha	17 302 800	5 473 600	17 907 400
Accidentes	277 3058	-	277 3058
Linha propriamente dita	285 400 371	307 740 447	587 141 803
Somma	312 704 3148	326 058 729	638 760 587
Reparo	Pessoal	Material	Total
Estações e armazem	10 046 3840	6 312 84	16 353 4737
Casas de empregados	7 013 3200	6 172 475	13 285 3675
Casas de turnas	3 732 911	2 900 167	6 632 4167
Obras e melhoramentos	40 945 3618	81 491 198	72 637 1256
Reparações	16 343 333	760 974	17 150 307
Obras de arte	16 450 312	14 311 851	30 792 403
Despesas diversas	312 704 3148	326 058 729	638 760 587
Somma	407 311 11	389 341 497	795 647 922

PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1934 tinha a Via Permanente o seguinte pessoal effectivo:

Administrador, comprehendendo 1 chefe da linha, e 2 escripturarios	3
Engenheiro, comprehendendo 3 mestres de linha, 38 tenentes, 78 trabalhadores e 4 bombeiros	123
Tenho de linha, comprehendendo 1 leitor e 3 trabalhadores	4
Alfama, comprehendendo 2 pedreiros e 2 serventes	4
Povo, comprehendendo 1 povo e 1 ajudante	2
Carpenteiro, comprehendendo 1 carpinteiro	1
Pessoal da Via Permanente	137

Aos funcionarios da Estrada, pertencentes á Via Permanente, extendemos os nossos agradecimentos pela sua boa collaboração.

Attenciosas saudações

Alexandre Cezar Cococi

Eng. Amador da Supremacia

ALMOXARIFADO

Ilmo. Sr.
Dr. Waldenico C. Vêras
DD. Superintendente da C.D.

DOURADO

Tenho o prazer de passar às mãos de V.S. o Relatório do Almo-
xarifado, correspondente ao exercício de 1934

MOVIMENTO GERAL DO ALMOXARIFADO

Durante o anno de 1934, o Almoxarifado teve o seguinte movi-
mento:

DEBITO

Valor das mercadorias existentes em 1.º de Janeiro de 1934	397.567\$305
Compradas nos mercados de S. Paulo e do Interior, a saber	
Aço diversos em barra,	17.071\$320
Aros para locomotivas,	27.863\$600
Aros para vagões,	22.865\$100
Azeite B "Valve Oil",	16.686\$500
Azeite C "Car Oil",	21.150\$300
Cal,	2.123\$800
Carbureto,	7.233\$400
Chapas ferro galv. e pretas,	7.523\$180
Cimento,	8.679\$400
Coke solto,	12.838\$800
Cylindros para locomotiva	13.214\$800
Dormentes,	374.066\$700
Estanho virgem,	9.811\$300
Estopa,	11.677\$200
Ferro em barras,	28.267\$800
Ferro fundido,	30.853\$500
Fundição de bronzes (Pessoal e material),	9.695\$360
Gasolina,	6.422\$000
Kerosene,	7.015\$240
Lenha,	230.297\$300
Oxygenio,	6.424\$500
Parafusos para lnhã,	15.130\$200
Pregos para lnhã,	14.163\$800
Turbos gerador,	9.163\$600
Typographia (Pessoal e material),	27.021\$487
Materiaes avulsos,	102.495\$563
Total rs.	1.499.328\$445

CREDITO

Materiaes fornecidos a diversas Repartições da Compa- nhia, durante o anno de 1934,	988.566\$875
Valor das mercadorias existentes em 31 de Dezembro de 1934, conforme balanço	510.761\$567
Total rs.	1.499.328\$445

Quadro demonstrativo dos fornecimentos feitos às diversas Reparações da Companhia durante o anno de 1934.

Manoel de Freitas	Contabilidade Almoxtarifal Superintendente a Caixa	8.974.244 3.194.023 3.521.431 3.994.273	12.865.957
Trilho	Administ. e Escripção Centro de estação Serviço de tráfego	3.913.533 25.177.667 2.851.337	31.942.537
Locomotiva	Locomotiva		576.950.128
Telegrapho	Serviço telegraphico Conservação telegrapho	3.193.258 9.055.430	12.250.697
Impressão e Edição	Via Postal e Edições		352.117.915
Serra	Serra		1.931.463
Industria particular	Vendas a particulares		505.1300
Total rs.			988.566.576

O saldo dos materiais existentes em 31 de Dezembro de 1934, após minucioso e rigoroso balanço, na importância de rs. 510.761.356, está assim discriminado:

Aços diversos em barras.		15.109.552
Aços para locomotiva.		68.231.264
Aços para vagões.		77.526.917
Azeite B. e C.		4.624.586
Bronzes.		10.188.470
Dormientes.		153.501.197
Ferro em barra.		14.938.000
Ferro fundido.		31.32.344
Impressão.		14.835.129
Lenha.		22.263.162
Parafusos para lenha.		3.897.200
Pregos para lenha.		1.026.3270
Turbos gerador.		4.541.800
Valvulas triplices.		4.527.936
Materiaes avulsos.		82.033.960
Materiaes em transitio para o Almoxtarifado, escripturados até 31-12-34.		668.440
Total rs.		510.761.357

Nos ultimos cinco annos, os saldos verificados no ultimo dia do anno foram os seguintes:

1930	396.154.376
1931	347.924.513
1932	344.261.864
1933	397.567.430
1934	510.761.356

Em 1934 houve um acrescimo de saldo de 113.104.462 sobre o anno de 1933.

Este augmento deve-se em virtude de ter sido augmentado o stock de dormientes, que, no ultimo dia do anno de 1933, era de 40.763.797 e no mesmo dia de 1934 de 153.501.197, ou seja uma differença de 112.737.400 par. mais.

MOVIMENTO DE DORMENTES

Movimento de entradas e sahidas de dormientes no anno 1934.

	Entradas		Sahidas	
	Quan.	Importancia	Quan.	Importancia
Saldo 1-1-34	8.084	40.763.797		
1.º e 2.º semestres	73.841	374.066.5700	41.347	259.269.300
Saldo para 1935			51.558	135.514.197
	81.925	414.770.3197	81.905	414.770.3197

Quadro demonstrativo do fornecimento de dormientes nos ultimos cinco annos.

Anno	Quantidade	Importancia
1930	30.104	149.763.147
1931	45.522	176.214.590
1932	51.476	242.382.327
1933	86.967	427.274.676
1934	51.347	259.269.300

MOVIMENTO DE LENHA

Movimento de entradas e sahidas de lenha no anno 1934

	Entradas		Sahidas	
	Quan.	Importancia	Quan.	Importancia
Saldo 1-1-34	6.500	17.482.062		
1.º e 2.º semestres	31.294	230.297.2300	35.077	273.314.200
Saldo para 1935			2.818	22.263.162
	37.794	277.779.362	37.895	277.779.362

Quadro demonstrativo do consumo de lenha nos ultimos cinco annos

Anno	Quant. em metros	Importancia
1930	55.553	455.152.873
1931	40.419	266.745.000
1932	47.212	302.820.400
1933	50.971	372.601.475
1934	35.077	259.269.300

PESSOAL

O Almoxarifado contava em 31 de Dezembro de 1934, com o seguinte quadro de funcionarios:

Almoxarife	1
Escriturario	1
Fiel	1
Ajudante de fiel	1
Praticante	1
	5

Os ordenados percebidos pelos funcionarios do Almoxarifado, durante o anno de 1934, montaram em rs. 16.941\$000.

TYPOGRAPHIA

Em 31 de Dezembro de 1934, contava com o seguinte quadro de funcionarios:

Formista	1
Impressores	2
Praticantes	2
	5

Durante o anno de 1934, foram impressos 8.561 kilos de papel e 20.141 bilhetes de passagens.

Os ordenados percebidos pelos funcionarios da Typographia, durante o anno de 1934, montaram em rs. 10.291\$100.

FUNDIÇÃO DE BRONZES

Durante o anno de 1934, pela fundição, foram fundidos e entregues ao Almoxarifado, peças num total de 8.201 kilos.

Para diversos serviços, mediante as respectivas requisições, foram fornecidas as Oficinas, peças num total de 6.302,1 kilos.

As despesas da fundição, durante o anno de 1934, montaram em rs. 26.343,00, comprehendendo 4.521\$000 de pessoal e 3.171\$360 de material.

Atenciosas saudações

Gaudencio Del Ciel

Almoxarife.

PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1934, tinha a Companhia 40 empregados mais que no inicio do anno, contribuindo para esse augmento os trabalhos de construção do prolongamento a Novo Horizonte, que occupavam naquella data 27 empregados. O quadro seguinte indica a manobra de empregados existentes nas diversas repartições da Companhia:

REPARTIÇÕES	Existencia em 31-12-33	Differença p. mais ou p. menos	Existencia em 31-12-34
Superintendencia	6	- 1	7
Contabilidade	3	- 2	5
Contadoria	15	- 1	16
Almoxarifado	9	- 1	10
Caixa	1	0	1
Trafego	201	2	203
Linha	134	+ 2	137
Officinas	128	8	136
Trecação	78	0	78
Construção		27	27
Total	630	40	670

A seguir veremos a quantidade por kilometro e a proporção por cento.

REPARTIÇÕES	Total	Por kilometro	Proporção por cento
Administração Geral	30	0,16	6,3
Trafego	203	0,80	32,7
Locomoção	214	0,84	34,6
Linha	137	0,54	22,1
Construção	27	0,10	4,3
Total	620	2,34	100,0

O movimento do pessoal durante o anno foi o seguinte:

REPARTIÇÕES	Ida e volta	Tranquilos	Provisões	Domésticos
Superintendencia	2	2	—	—
Contabilidade	1	—	—	—
Contadoria	1	—	—	1
Almoxarifado	1	—	—	—
Caixa	—	—	—	—
Trafego	27	32	52	25
Officinas	21	4	21	17
Trecação	3	10	7	10
Linha	35	39	2	42
Construção	33	—	—	7
Total	124	107	82	102

A todos os funcionarios da Estrada, apresento os meus agradecimentos pela dedicada e plena eficiencia demonstrada durante o anno.

W. C. Vêras

Superintendente